

TO- bzw. Beschluss-Antrag an den GR (4)



Bedarfsplan innerörtlicher Höchstgeschwindigkeiten (Tempo50-Tempo30-Bedarfsnetz)

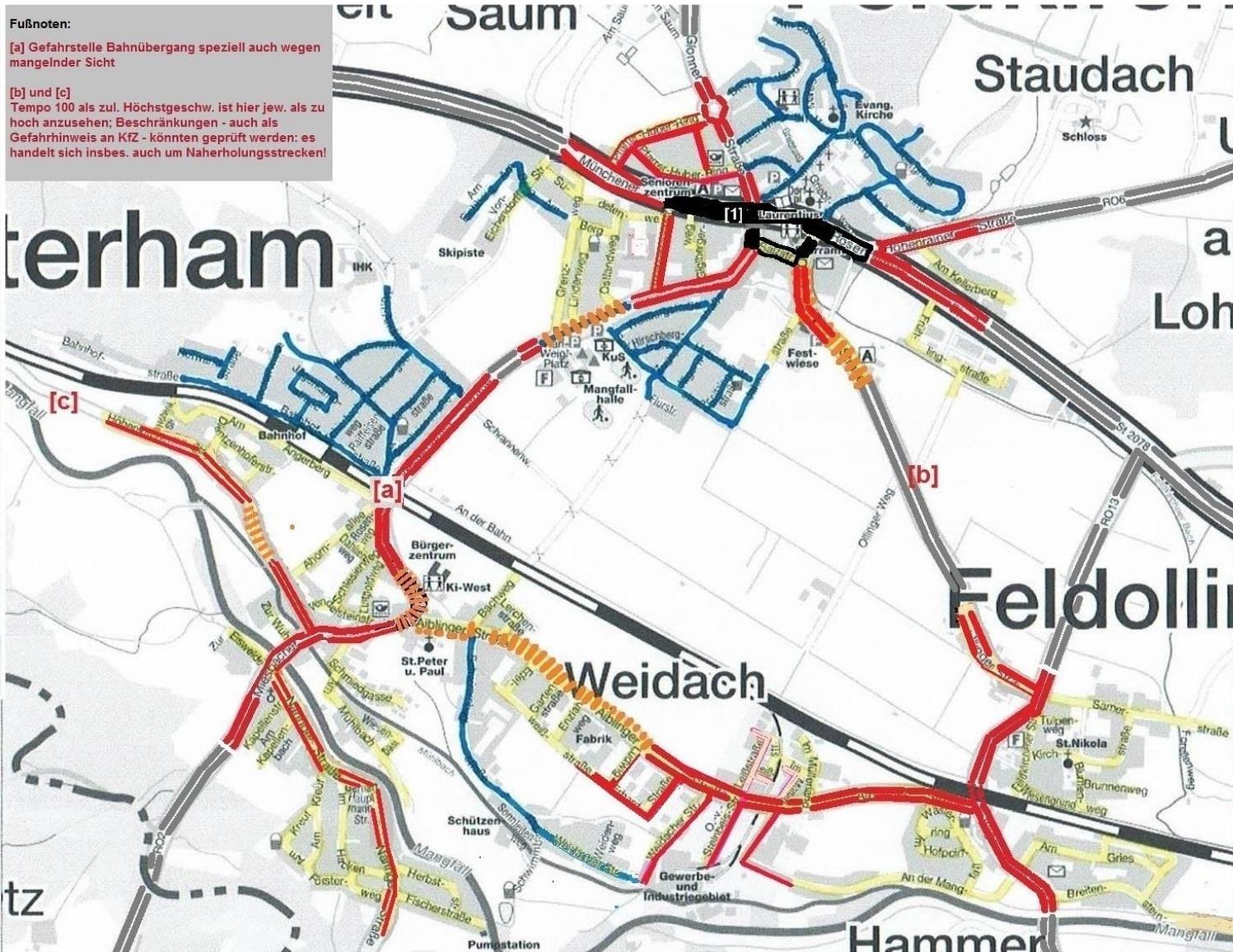
Fk-Wh-Fo → Varianten-Wahl, ggf. mit weiteren Änderungsstrecken

- 1a T50-T30-Bedarfsnetzvorschlag **Feldkirchen-Westerham-Feldolling** („*viel Tempo50*“)
- 1b ... („*viel T30-Zonen*“, also auch mit „rechts vor links“)
- 1c ... (Kompromiss aus 1a/1b durch zusätzliche *T30-Strecken mit Vorfahrtberechtigung*)

Fußnoten:

[a] Gefährstelle Bahnübergang speziell auch wegen mangelnder Sicht

[b] und [c]
Tempo 100 als zul. Höchstgeschw. ist hier jew. als zu hoch anzusehen; Beschränkungen - auch als Gefährhinweis an Kfz - könnten geprüft werden: es handelt sich insbes. auch um Naherholungsstrecken!



ROT, Doppel-
-strich

T50-Bedarfsstraße

BLAU ausgefüllt:
bestehende T30-Zone

GELB ausgefüllt:
T30-Zone anzustreben

Schraffiert:
T30-Strecke mit
Vorfahrtsberechtigung

schwarz mit [Nr.:
Sonderthema

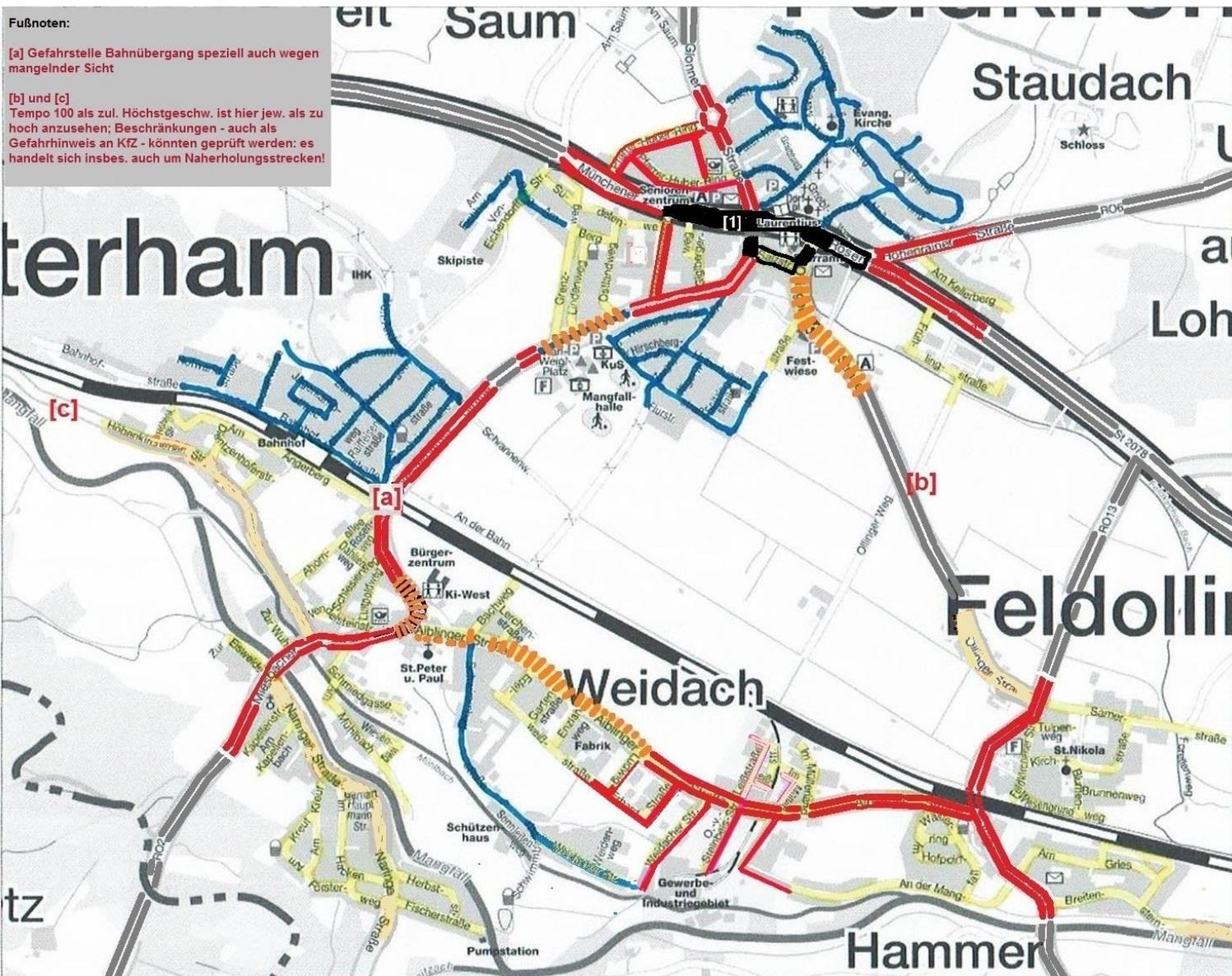
roter [b]uchstabe
optionales Detailthema
2019

Anlage 1a zum Antrag vom 23.01.2019
Feldkirchen-Westerham-Feldolling (Variante a: „viel Tempo50“)

Fußnoten:

[a] Gefahrstelle Bahnübergang speziell auch wegen mangelnder Sicht

[b] und [c] Tempo 100 als zul. Höchstgeschw. ist hier jew. als hoch anzusehen; Beschränkungen - auch als Gefahrhinweis an Kfz - könnten geprüft werden: es handelt sich insbes. auch um Naherholungsstrecken!



ROT, Doppelstrich
T50-Bedarfsstraße

BLAU ausgefüllt:
bestehende T30-Zone

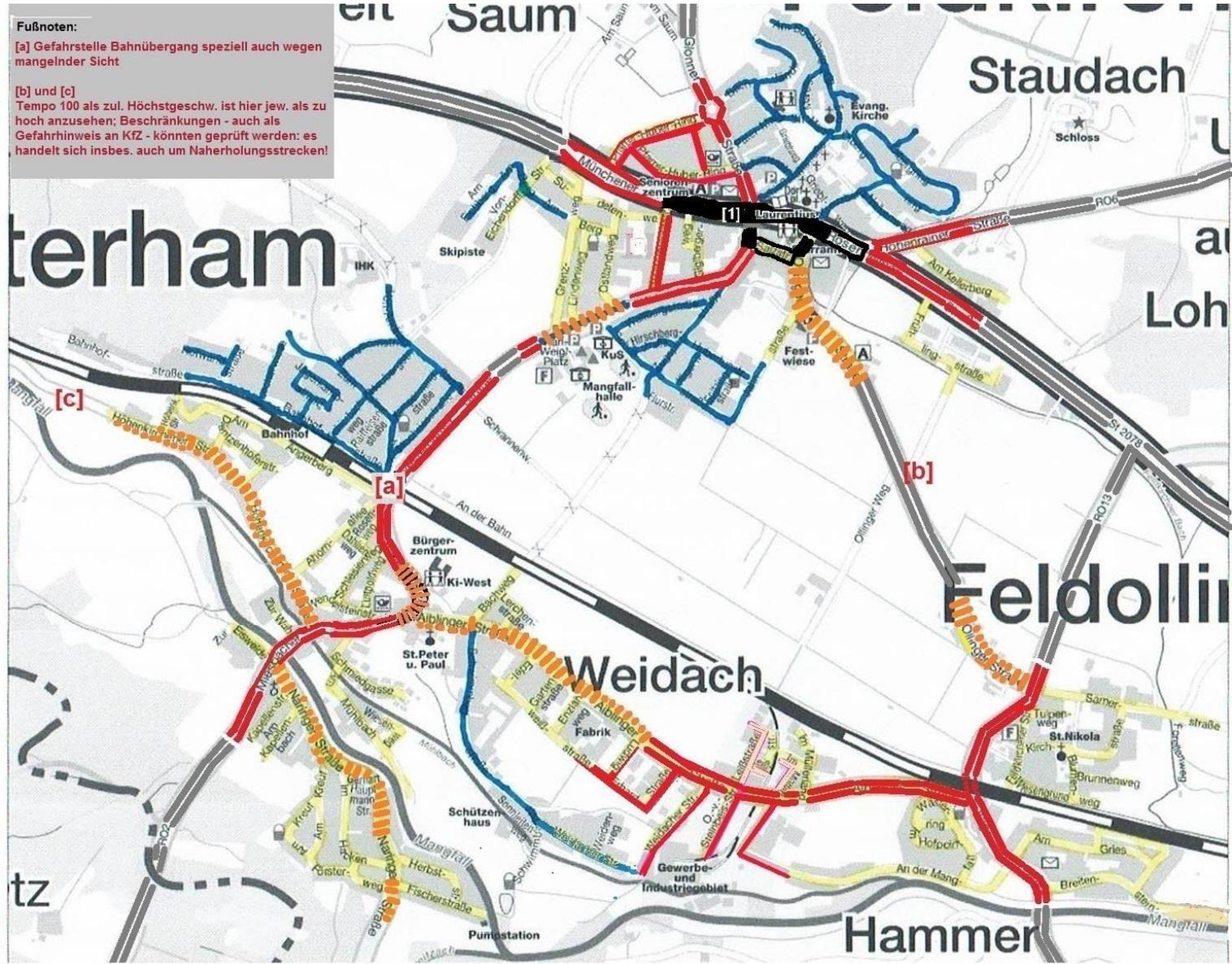
GELB ausgefüllt:
T30-Zone anzustreben

schraffiert:
T30-Strecke mit Vorfahrtsberechtigung

schwarz mit [Nr.]:
Sonderthema

roter [b]uchstabe
optionales Detailthema
2019

Anlage 1b zum Antrag vom 23.01.2019
Feldkirchen-Westerham-Feldolling (Variante b: „viel Tempo30-Zone“)



ROT, Doppel
-strich

T50-Bedarfsstraße

BLAU ausgefüllt:
bestehende T30-Zone

GELB ausgefüllt:
T30-Zone anzustreben

schraffiert:
T30-Strecke mit
Vorfahrtsberechtigung

schwarz mit [Nr.]:
Sonderthema

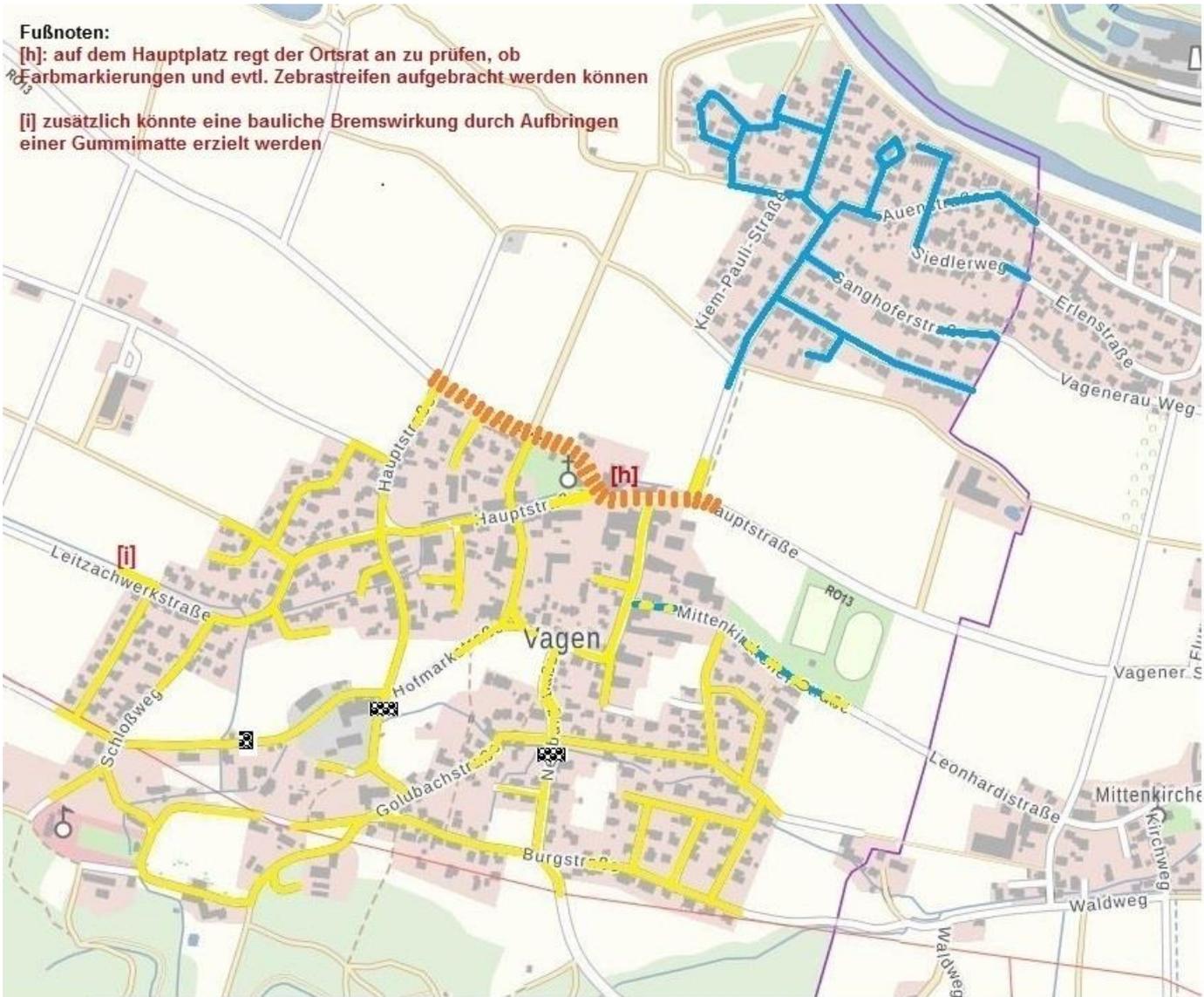
roter [b]uchstabe
optionales Detailthema
2019

Anlage 1c zum Antrag vom 23.01.2019
Feldkirchen-Westerham-Feldolling (Variante: mit T30-Strecken)

Fußnoten:

[h]: auf dem Hauptplatz regt der Ortsrat an zu prüfen, ob Farbmarkierungen und evtl. Zebrastreifen aufgebracht werden können

[i] zusätzlich könnte eine bauliche Bremswirkung durch Aufbringen einer Gummimatte erzielt werden



**ROT, Doppel
-strich**

T50-Bedarfsstraße

in Vagen: keine

BLAU

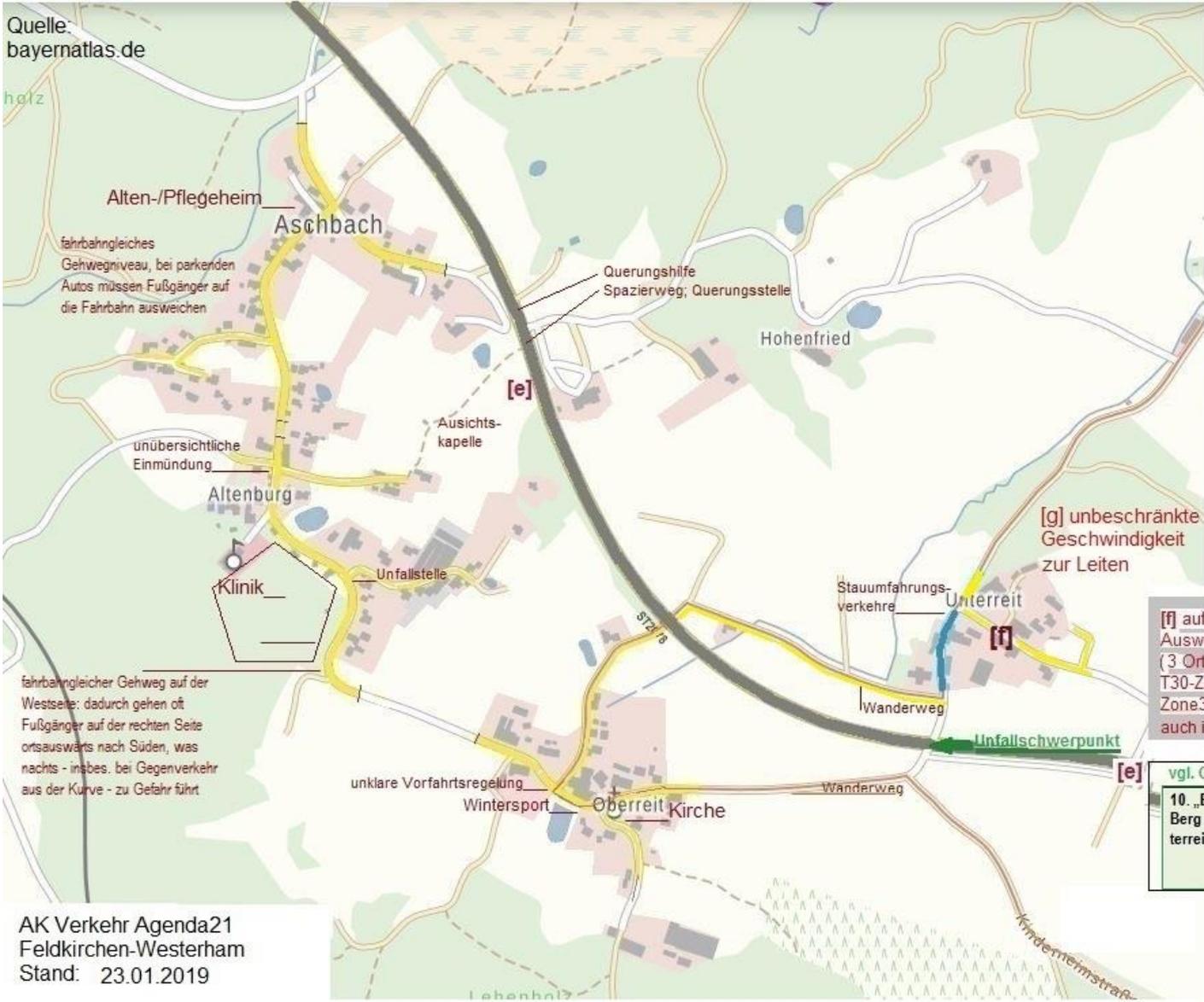
bestehende T30-Zone
oder -Strecke

GELB ausgefüllt:
T30-Zone anzustreben

schraffiert:
T30-Strecke mit
Vorfahrtsberechtigung

 **Aufpflasterung** (bestehend)

Anlage 2 zum Antrag vom 23.01.2019: Vagen



Quelle: bayernatlas.de

Alten-/Pflegeheim
 Aschbach
 fahrbahnähnliches Gehwegniveau, bei parkenden Autos müssen Fußgänger auf die Fahrbahn ausweichen

unübersichtliche Einmündung
 Altenburg

fahrbahnähnlicher Gehweg auf der Westseite: dadurch gehen oft Fußgänger auf der rechten Seite ortsausträts nach Süden, was nachts - insbes. bei Gegenverkehr aus der Kurve - zu Gefahr führt

AK Verkehr Agenda21
 Feldkirchen-Westerham
 Stand: 23.01.2019

BLAU ausgefüllt:
 bestehende T30-Strecke

GELB ausgefüllt:
 T30-Zone anzustreben

ROT, Doppelstrich
 T50-Bedarfsstraße keine

schräffelt:
 T30-Strecke mit Vorfahrtsberechtigung keine
 (Einzelregelungen sind möglich)

roter Buchstab[e] = Anlagenfußnote
 optionaler Detailpunkt in der Maßnahmenplanung, kein Beschlussgegenstand

[f] aufgrund des Wanderwegs und der Ausweichverkehre über die Leiten könnte Unterreit (3 Ortstafeln) die 2 T30-Schilder durch 3 T30-Zonenschilder ersetzen, also einfach auch zur Zone30 Aschbach-Altenburg-Reit gehören; auch in Unterreit wohnen einige (kleine) Kinder

vgl. GR-Beschluss 09.12.2014: Zitat:
10. „Entschärfung“ Aschbacher Berg inkl. Gefahrstelle Kreuzung Unterreit
 (vermehrte) Geschwindigkeitskontrollen PLUS „fairerweise“ Anbringen eines Hinweisschildes „Radarkontrolle“ gegenüber Berghotel

Anlage 3 zum Antrag vom 23.01.2019: Aschbach-Altenburg-Oberreit-Unterreit

Vielen Dank für Ihr Engagement!



Fazit:

hinreichend **zügiger motorisierter Verkehr** und **mehr Sicherheit für unsere Kinder & Gesundheitsschutz vor unnötigem LÄRM** geht beides

DAHER der Antrag der Agenda21/AKV vom 23.01.2019

Bedarfsplan innerörtlicher Höchstgeschwindigkeiten

(Tempo50-
Tempo30-
Bedarfsnetz)



*Mit einem Display versucht die Stadtverwaltung den Lärm am Ortsausgang von Michelbach zu schmälern.
- Quelle: StVw*